

# Tengeri rádiózás Tiborral webinárium sorozat 4. előadást sajnos technikai okokból nem tudtam felvenni.

Az alábbi összefoglalót az AI állította össze.

Tibor megvitatta közelgő képzését, a katamaránok elméletét és a tengeri rádió képesítését. Kitér továbbá a 2. vonal fogalmának eredetére, a rádiókommunikáció általános elveire és funkcióira a tengeri mobilszolgáltatásban, valamint a rádióvizsga tantervére. Végül hangsúlyozta a hatékony kommunikáció fontosságát a nehéz helyzetekben, a tengeri kommunikáció összetettségét és az Akadémia számára létrehozott képzési rendszert.

A hallgatóknak teljesíteniük kell a szükséges rádiókezelői képesítéseket és vizsgákat, mielőtt rádióberendezéseket működtetnének a hajókon.

A Jachtakadémia továbbra is kínál rádiókezelő képesítési tanfolyamok és képzés.

A hallgatóknak rendszeresen gyakorolniuk kell a vészhelyzeti vész hívási eljárásokat a szakértelem fenntartása érdekében.

Az óceáni átkelést tervező tengerészeknek fontolóra kell venniük mind a GMDSS, mind az Iridium műholdas kommunikációs berendezések telepítését a redundancia érdekében.

Tibor 30-án újabb rádiókommunikációs ülést tart.

A résztvevőknek további rádiókommunikációs információkat kell áttekinteniük Tibor honlapján.

## Summary

Tibor beszélt a közelgő 39. manővertréningről amely magában foglalja egy 40 láb hosszú hajó vitorlázását négy diákkal. Hangsúlyozta a biztonság fontosságát és a különböző típusú gyakorlatokat, amelyeket végeznek. Tibor azt is megemlíttette, hogy egy korábbi esemény felvételeit szerkeszti a weboldal számára. Gyula megerősítette, hogy mindent megértett, amit megbeszélünk. Tibor kitért a katamaránok elméletére és stabilitására, valamint a katamaránok trópusi régiókban való használatára is.

## Tengeri rádió képesítések és rádiószabályzatok

Tibor a tengeri rádió témáját és képesítéseit vitatta meg. Kifejtette, hogy a tengeri rádióra vonatkozó szabályokat a rádiószabályzat határozza meg, amelyet négyévente felülvizsgálják és frissítenek. Hangsúlyozta annak fontosságát, hogy képzett személyzettel rendelkezzenek a rádióberendezések működtetéséhez a GDP E rádióberendezéseket szállító hajókon. Tibor azt is tisztázta, hogy a vezetői engedély nem mentesíti az embert a rádiókezelői képesítés szükségessége alól. Megemlíttette, hogy 2003-ban törölték a 47. cikk első bekezdését, amely meghatározta a rádió kezelését. Végül kijelentette, hogy a tengeri rádió képesítése kötelező.

Tibor megvitatta a SOLAS koncepciójának eredetét és kapcsolatát a tengeri élet biztonságával, visszavezette azt a Titanic elsüllyedéséhez. Megemlíttette, hogy 2012-ben részt vett a koncepció bevezetésében, majd a Yacht Academy ezt követő képesítési felajánlásában. Tibor beszélt a rádiók működtetéséhez szükséges képesítésekről és a képesítési szabályozás 2008-as változásairól is. Kiemelte az öt évenkénti felügyelőképzés követelményét, valamint a Lerc és Essc vezetői engedélyek 2012-es bevezetését. Végül megemlíti az üzemeltetői képesítések korlátait a magyar jogszabályokban. Tibor csalódottságát fejezte ki az Es rendszer miatt, amely nem eszköz, hanem a Távközlési Hatóság által kezelt rendszer, és kiemelte annak nemzetközi jellegét. Megemlíti az Európai Postai Hatóságok Értekezletét (CEPA) és a Rádiószabályzatot, amelyeket 2024 februárjában felülvizsgáltak.

## Rádiókommunikáció a tengeri mobilszolgáltatásban

Tibor megvitatta a rádiókommunikáció általános elveit és funkcióit a tengeri mobilszolgáltatásban. Elmagyarázta a nyilvános terjesztés fogalmát, amelyet a mobiltelefonok megjelenése előtt használtak, és hogyan működik. Megemlítette a duplex csatornák használatát, a kikötői szolgáltatásokat és a repülőgép rádióállomások fontosságát is. Tibor elmagyarázta továbbá, hogyan terjednek a rádióhullámok, a szimplex csatornák, a vészhelyzeti és biztonsági csatornák, valamint a híváscsatorna használatát. Beszélt a tengeri biztonsági információs rendszerről, a rádióberendezések használatáról és a digitális szelektív hívóról is. Végül elmagyarázta a szám szerkezetét és a hívások kezdeményezésének módját.

## Rádióvizsga tanterv és eljárások megvitatása

Tibor megvitatta a rádióvizsga tantervét, hangsúlyozva a nemzetközi szabványokat és az egyedi eljárásokat a különböző alrendszerekben. Részletesen leírta, hogyan kell kommunikációt folytatni, megvédeni az egyes frekvenciákat és kezelni a vészhelyzeteket. Tibor azt is elmagyarázta, hogyan kell tesztelni a rádió- és telefonberendezéseket, megvédeni az egyes csatornákat, és kezelni a téves riasztásokat. Megemlítette az Epirus megismerésének fontosságát, az Epirm regisztrálásának és tesztelésének módját, valamint a transzpersek karbantartásának és tesztelésének módját. Végül kitér a rádiótelefonok használatára és az ezzel kapcsolatos eljárásokra.

## Hatékony kommunikáció a nehéz helyzetekben

Tibor megvitatta a hatékony kommunikáció fontosságát a nehéz helyzetekben, hangsúlyozva, hogy a mély évszak minden elemének a helyén kell lennie a keresési és mentési művelet megkezdése előtt. Kiemelte a rádiókommunikációs szabályok jelentőségét is, különösen azt, hogy egynél több személyt szállító hajókon hajóorvosra van szükség. Tibor elmagyarázta továbbá a „Securité” típusú üzenetek fogalmát a hajózás biztonságában, valamint a fonetika és a helyesírás ismeretének szükségességét a hatékony kommunikáció érdekében. Végül megemlítette, hogy meg kell érteni a rutineljárásokat és hogyan kell használni a korszintet.

## Tengeri kommunikáció: kihívások és szabályok

Tibor megvitatta a tengeri kommunikáció összetettségét, hangsúlyozva a különböző félszolgáltatások megértésének fontosságát és a telefonszolgáltatásokhoz kapcsolódó költségeket. Megemlíti továbbá az adatbázisok szerepét a tengeri kommunikációban, különös tekintettel a tengeri szállítási szolgáltatásokra és a nemzeti telefonkönyvre. Tibor kitért arra is, hogy meg kell tanulni és be kell tartani a nemzetközi szabályokat és előírásokat, például a rádióállomások engedélyezésével és a kommunikáció titkosságával kapcsolatosakat. Megosztotta személyes tapasztalatait arról, hogy meg kellett tanulnia ezeket a szabályokat az ESC-hez. Vizsgálja és a rendszer megértésének fontossága.

## GMBS üzemeltetői minősítési és rádiókommunikációs szabályok

Tibor a GMBS üzemeltetői minősítéséről és az elektronikus kombiról tárgyalt. Megemlítette az ellencélzási kötelezettségek képzési követelményét 2024. február 16-i határidővel, és utalt egy részletes dokumentumra, amely valószínűleg az SFC szállításával kapcsolatos. Tibor hangsúlyozta a műszaki ismeretek fontosságát a rádiókommunikációban, különösen a

rövidhullámú rádiók használatakor, valamint a műsorszóráshoz megfelelő frekvenciasáv kiválasztásának szükségességét. Kiemelte továbbá a VHF és az MF rádió közötti különbségeket, a műholdas kommunikációs eszközök használatát, valamint a vészhelyzeti frekvenciák védelmének szükségességét. Végül kitért a kézi telefonokra vonatkozó szabályokra és előírásokra, valamint az eljárások ismétlésére, függetlenül a használt frekvenciasávtól.

#### Képzési rendszer és kommunikációs gyakorlat megbeszélése

Tibor beszélt az Akadémia számára létrehozott képzési rendszerről, amely magában foglal egy öt órás tanfolyamot háromszor a kommunikációs gyakorlatról, a távoktatásról az elméletről és a videofelvételről. Megemlítette az SC rendszerét is, amely további képzéseket és kommunikációs gyakorlatot tartalmaz. Tibor hangsúlyozta az alapvető angol nyelvtudás fontosságát a kommunikációban és a szimulátorok használatát a gyakorlatban. Megemlítette a hatósági vizsga előfeltételeként szolgáló képzési bizonyítványt és azt a meglepő eredményt is, hogy csak kevesen buktak meg a hatósági vizsgákon amiatt, hogy nem tanulták meg az A.D.-t.

#### A rádiókommunikáció és a műholdas rendszerek problémái

Tibor hangsúlyozta a rádiókommunikációs készségek és a szükséges tanúsítványok megszerzésének fontosságát. Megvitatta az olyan rádióberendezések költségeit és funkcióit, mint az Iridium és az SB rádió, valamint alkalmasságukat a sarkvidéki használatra. Tibor aggodalmát fejezte ki az Iridiumhoz hasonló műholdas rendszerek óceáni utazásokra gyakorolt lehetséges hatásaival kapcsolatban is, különösen az égszennyezés és a csillagászok zavarai tekintetében. A beszélgetés egy jó éjszakára való tószttal zárult, konkrét döntések vagy cselekvési elemek azonosítása nélkül.